

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA CHÍNH SÁCH ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG “THÔNG TƯ QUY ĐỊNH KHUNG GIÁ NHƯỢNG QUYỀN KHAI THÁC DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG”

(kèm theo văn bản số /CHK-TC ngày /01/2022)

I. Xác định các vấn đề bất cập tổng quan

Khoản 4, Điều 58, Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay quy định:

“4. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay nộp giá nhượng quyền cho doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định của Bộ Giao thông vận tải, trừ dịch vụ bảo đảm hoạt động bay hoặc dịch vụ vận chuyển hàng không.”

Ngày 14/3/2017, Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư số 07/2017/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2015/TT-BGTVT, theo đó, nhượng quyền khai thác dịch vụ hàng không, bao gồm các dịch vụ nhượng quyền: nhà ga hành khách; nhà ga, kho hàng hóa; phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất; sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không; kỹ thuật hàng không; cung cấp suất ăn hàng không; cung cấp xăng dầu hàng không được bổ sung vào danh mục dịch vụ do Bộ Giao thông vận tải quy định khung giá.

Trong khoảng thời gian từ năm 2017 cho đến nay, ACV đang chủ động đàm phán với các đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không về việc thu giá nhượng quyền theo chỉ đạo tại văn bản số 585/BGTVT-VT ngày 17/01/2017.

Cục HKVN nhận thấy việc ban hành Thông tư của Bộ Giao thông vận tải quy định khung giá nhượng quyền khai thác dịch vụ hàng không là cần thiết nhằm hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giá trong lĩnh vực hàng không, tạo hành lang pháp lý cho các doanh nghiệp triển khai thực hiện.

II. Đánh giá tác động của chính sách:

1. Chính sách: Quy định khung giá NQKT dịch vụ hàng không.

1.1. Xác định vấn đề bất cập: Như đã báo cáo ở trên, tại Khoản 4, Điều 58, Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay quy định:

“4. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay nộp giá nhượng quyền cho doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định của Bộ Giao thông vận tải, trừ dịch vụ bảo đảm hoạt động bay hoặc dịch vụ vận chuyển hàng không.”

Trong khoảng thời gian từ năm 2017 cho đến nay, ACV đang chủ động đàm phán với các đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không về việc thu giá nhượng quyền theo chỉ đạo tại văn bản số 585/BGTVT-VT ngày 17/01/2017.

Cục HKVN nhận thấy việc ban hành Thông tư của Bộ Giao thông vận tải quy định khung giá nhượng quyền khai thác dịch vụ hàng không là cần thiết

nhằm hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giá trong lĩnh vực hàng không, tạo hành lang pháp lý cho các doanh nghiệp triển khai thực hiện.

1.2. Mục tiêu giải quyết vấn đề: Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan trong công tác quản lý nhà nước về giá trong lĩnh vực hàng không.

1.3. Các giải pháp đề xuất để giải quyết vấn đề:

a) Giải pháp 1: Bộ GTVT không quy định khung giá NQKT dịch vụ hàng không.

- Ưu điểm: Không cần thực hiện các thủ tục xây dựng và ban hành Thông tư;

- Nhược điểm: Chưa hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giá trong lĩnh vực hàng không, chưa tạo hành lang pháp lý đầy đủ cho các doanh nghiệp triển khai thực hiện.

b) Giải pháp 2 (giải pháp kiến nghị lựa chọn): Bộ GTVT quy định khung giá NQKT dịch vụ hàng không.

- Ưu điểm: Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giá trong lĩnh vực hàng không, tạo hành lang pháp lý cho các doanh nghiệp triển khai thực hiện.

- Hạn chế: Cần thực hiện các thủ tục xây dựng và ban hành Thông tư theo quy định.

Trên đây là báo cáo tác động của chính sách tại Thông tư quy định khung giá NQKT dịch vụ hàng không.